

Nota Informativa

Evolución del Gasto en “Infraestructura de Carreteras” 2018-2024

Presentación

La infraestructura carretera es esencial para la conectividad de un país, pues está relacionada con el transporte de personas y la entrega oportuna de bienes y servicios; cuando ella aumenta se reducen los costos, además de ser un factor importante del crecimiento económico del país, su cohesión social y la mejora en la calidad de vida de la población.

De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), uno de los objetivos del sector carretero, es reducir las brechas sociales y la marginación, por medio de la ampliación, conservación y construcción de la infraestructura carretera del país.

Por tanto, la inversión en infraestructura carretera es necesaria para el desarrollo socioeconómico regional, toda vez que aumenta la productividad y facilita el flujo eficiente de bienes y personas; lo que se refleja en el mayor bienestar general de la sociedad.

Además de fomentar la vinculación con el exterior, en particular con los principales socios comerciales del país: los Estados Unidos y Canadá.

Durante 2023¹, la infraestructura carretera facilitó el desplazamiento del 96 por ciento de los pasajeros al año y 55 por ciento del transporte de carga nacional. Por lo cual, se considera que las vías terrestres son clave para el transporte de mercancías y la conectividad personal.

En los últimos años, se han implementado proyectos de infraestructura carretera en municipios y localidades con alto rezago y marginación, a través del "Programa de Construcción y Modernización de Carreteras". Este programa promueve el desarrollo equitativo, inclusivo y sostenible en diversas regiones del país. Además, se ha puesto en marcha el "Programa de Pavimentación de Caminos a Cabeceras Municipales", comenzando en Oaxaca y expandiéndose a estados como Chihuahua, Hidalgo, Puebla, Sonora, Tlaxcala y Veracruz, entidades que enfrentan niveles significativos de marginación.

Esta nota tiene como objetivo revisar la evolución del gasto en "inversión de carreteras" durante el período 2018 - 2024, a partir del análisis del presupuesto del Ramo 09 "Infraestructura, Comunicaciones y Transportes" y de sus programas de modalidad (K) Proyectos de Inversión.

¹ 5º Informe de labores, Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y transportes 2022-2023, 1 de sep 2023. Pág. 7. Disponible en:
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/854284/5to_Informe_de_Labores_SICT.pdf

1. Secretaría de Infraestructura, Comunicación y transportes 2018-2024

La SICT se encarga de formular las políticas y programas para el desarrollo del transporte y la infraestructura en el país. Sus funciones incluyen, la construcción y modernización de carreteras, caminos rurales y la red ferroviaria; la administración y supervisión de la infraestructura aeroportuaria y portuaria; la promoción de la cobertura de telecomunicaciones e internet, y la regulación y supervisión de los servicios de transporte y telecomunicaciones, asegurando la adopción de nuevas tecnologías y el cumplimiento de normas técnicas.

De acuerdo con el Decreto del 20 de octubre de 2021, la "Secretaría de Comunicaciones y Transportes" cambió su nombre a "Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes", sin modificar sus atribuciones.

La misión de la SICT es maximizar el potencial del país mediante el desarrollo estratégico de infraestructura de transporte y fortalecer los servicios de comunicación, para favorecer el aumento de la productividad y la competitividad, elementos que promueven un desarrollo regional equilibrado.

Con tales objetivos, sus políticas públicas impulsan la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, fortaleciendo la conectividad y accesibilidad en diversas regiones del país.

No obstante, el presupuesto asignado a la SICT para cumplir con sus funciones, en el periodo de 2018 - 2024, enfrentó contingencias que obstaculizaron el desarrollo de sus tareas.

Para el ejercicio 2018 contó con 84 mil 548.6 mdp, y ejerció 142 mil 244.5 mdp, superando el presupuesto en un 68.2 por ciento. Este mayor gasto puede atribuirse al comportamiento estacional del gasto del Ramo, que ocurre al final de cada sexenio.

Luego, de 2019 a 2022, los recursos del Ramo se redujeron, primero, a consecuencia del inicio de la nueva administración, que debió formular su programa de infraestructura y, segundo, debido a la crisis provocada por el COVID-19, en 2020, y cuya recuperación se observó en 2022 y 2023, años en los que registraron incrementos de 2.5 y 21.5 por ciento real respectivamente.

Finalmente, para el ejercicio 2024, se ha logrado recuperar el nivel de presupuesto aprobado en 2018, pues ahora cuenta con un monto de 85 mil 688.3 mdp, lo que implica un crecimiento real de 6.3 por ciento respecto al año anterior. La tasa efectiva de crecimiento real promedio anual, entre 2019 y 2024, ha sido de 0.4 por ciento.

Pero si se incluye el año de 2018, el crecimiento medio anual real en el periodo 2018 - 2024 es de -4.3 por ciento, lo que indica una contracción presupuestal durante el periodo, destacando el esfuerzo de recuperación en la asignación de recursos de los últimos tres años, véase Cuadro 1.

En relación con el gasto ejercido, como se advierte en el cuadro siguiente, entre 2018 y 2023, al compararlo contra el presupuesto aprobado, en los primeros años de la serie tendió a superarlo y al final ha sido menor. En 2018 se erogaron 57 mil 695.9 mdp adicionales a lo programado, lo que puede explicarse, como se anticipó, por el cierre de la administración. En los ejercicios subsecuentes 2019 – 2021, lo ejercido en cada año también superó a lo aprobado, pero de forma más moderada. Mientras que en los últimos dos años han quedado recursos sin ejercer.

Cuadro 1
Ramo 9 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2018-2024
(Millones de pesos)

Año	Aprobado	Ejercido	Diferencia Absoluta		Variación Real (%)	
			Absoluta	Relativa	Aprobado	Ejercido
2018	84,548.6	142,244.5	57,695.9	68.2	-5.2	28.6
2019	66,554.3	68,763.6	2,209.3	3.3	-24.5	-53.7
2020	54,374.0	57,438.7	3,064.7	5.6	-21.9	-20.2
2021	55,919.6	58,261.6	2,342.0	4.2	-1.6	-2.9
2022	65,553.6	62,332.4	-3,221.2	-4.9	2.5	-6.5
2023	77,411.4	71,739.1	-5,672.4	-7.3	21.5	18.4
2024	85,688.3	-	-	-	6.3	-
TMCA	-4.3	-16.8	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

n.a.: no aplica

FUENTE: elaborado por CEFP, con información de la SHCP, PEF 2018-2024 y Cuenta Pública 2018-2023.

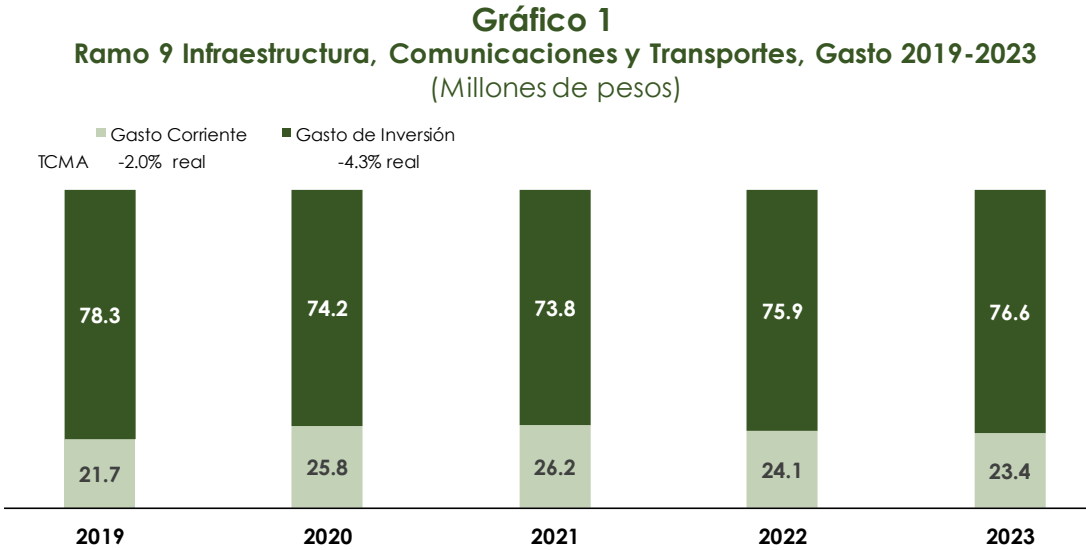
Entre 2018 y 2020 se observan contracciones reales importantes (cuadro anterior) en el nivel de gasto, ocasionadas por el arranque de la administración y la pandemia COVID-19, y es hasta 2023 cuando se recupera el nivel de gasto al mostrar un incremento de 18.4 por ciento respecto al año anterior. A pesar de tal expansión en el gasto, esto no alcanzó a compensar la reducción observada en el periodo 2019-2022, provocando que el gasto ejercido del ramo 9 fuera de -16.8 por ciento en promedio anual entre 2018 y 2023.

Sin embargo, si se compara los años de 2019 a 2023, periodo que corresponde a la actual administración, la reducción anual del gasto fue de 3.8 por ciento, en promedio, con la expectativa de que continúe la tendencia positiva y al término del ejercicio fiscal 2024, se logre revertir la caída o reducirla, al menos, aún más.

La caída del gasto de la SICT se explica por el sobregasto registrado en 2018, a causa del cierre de la administración, así como por el inicio de la gestión en 2019, y la contención del gasto observada en 2020, causada por la crisis

sanitaria y económica del COVID-19, que obligó a redirigir recursos para la atención de la emergencia sanitaria y otras prioridades.

Según la clasificación económica del gasto, entre 2019 y 2023, la inversión de la SICT se enfocó en infraestructura pública, absorbiendo una gran proporción de los recursos destinados al gasto de inversión.



FUENTE: elaborado por CEFP con información de la SHCP, Cuenta de la Hacienda Pública 2019-2023.

En 2019, del gasto total, 78.3 por ciento correspondió a inversión en infraestructura, para 2023 esa proporción disminuyó a 76.6, mientras que el gasto corriente que representó 21.7 por ciento del total, en 2018, para 2023 aumentó su porcentaje de participación a 23.4 por ciento, reflejando un ajuste marginal en la distribución del gasto hacia mayores costos operativos y de mantenimiento. El gasto de inversión registró una tasa promedio anual de -4.3 por ciento, mientras que el gasto corriente también disminuyó en 2.0 por ciento en el período de análisis.

En 2023, la inversión en infraestructura de la SICT alcanzó los 53 mil 816.2 mdp, mostrando una tendencia a la baja en 2020 debido a la crisis económica provocada por el COVID-19, los tres años siguientes, da muestras de

recuperación, alcanzando los 54 mil 964.7 mdp en 2023, lo que representó un aumento de 2.1 por ciento.

2. Evolución del Presupuesto y Gasto en Construcción de Carreteras.

El Programa Sectorial 2020-2024 de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes plantea, en materia de Infraestructura de Carreteras, el siguiente objetivo:

Objetivo



Contribuir al bienestar social mediante la **construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera** accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal.

Al lograrlo, se buscará mejorar la calidad de vida de la población y promover un desarrollo equitativo e integrado regionalmente, siendo los pilares clave de la estrategia: asegurar la accesibilidad de la infraestructura carretera para todos, garantizar la seguridad en las vías, hacer eficiente el transporte, promover prácticas sostenibles en la construcción y mantenimiento de las carreteras, e integrar la infraestructura carretera con otras formas de transporte para fomentar un desarrollo regional equilibrado e intermodal.

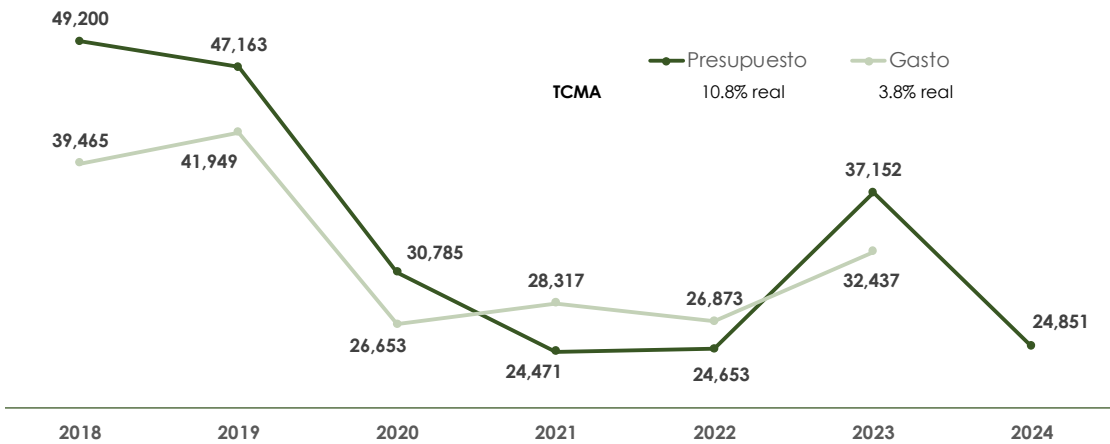
Para ello, de acuerdo con las atribuciones del Ramo 9 "Infraestructura, Comunicaciones y Transportes," sus acciones se ejecutan a través de 32 Programas Presupuestarios (Pp), de los cuales 11 son de modalidad K "Proyectos de Inversión", relacionados con la construcción y modernización de la infraestructura carretera y de caminos rurales.

Es importante mencionar que, durante el periodo de 2018-2024, el presupuesto promedio destinado a la "Inversión en Carreteras" representó 42.0 por ciento del total asignado al Ramo 9, mientras que el gasto ejercido durante 2018-2023 fue en promedio 39.3 por ciento del total del Ramo.

Al analizar el comportamiento del presupuesto real de la SICT en el periodo de estudio, en 2018 alcanzó los 49 mil 200.1 mdp, año del cierre de la administración anterior, observando una tendencia descendente hasta 2021, provocada por la pandemia, y para el ejercicio 2022 se observó una tendencia a la recuperación, y en 2023 se aprobó un presupuesto de 37 mil 152.1 mdp, lo que significó casi 52 por ciento más que en 2021.

Sin embargo, para el año actual se reduce a solamente 24 mil 850.8 mdp. Aunque aquí será interesante observar el registro final del gasto ejercido.

Gráfico 2
Presupuesto y Gasto en Infraestructura Carretera, 2018-2024
 (Millones de pesos de 2024)

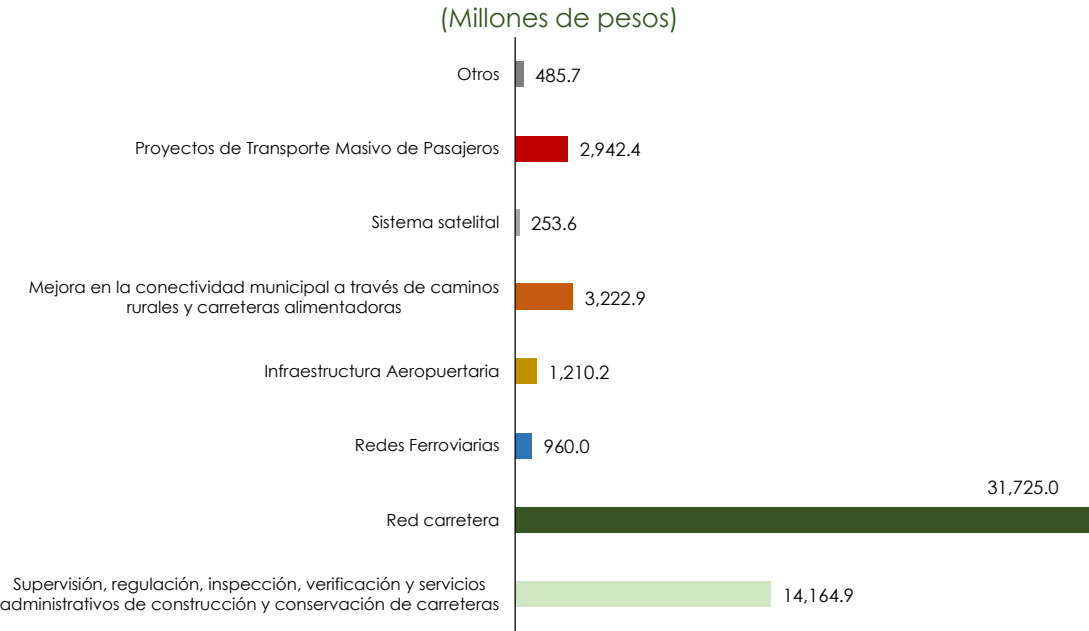


FUENTE: elaborado por CEFP con información de la SHCP, PEF 2018-2024, y Cuenta de la Hacienda Pública 2018-2023.

En cuanto al gasto, en 2018 se alcanzó una inversión real de 39 mil 465.2 mdp, menor a lo presupuestado, con una tendencia negativa en los dos años siguientes, sin embargo, en 2021 se ejercieron 28 mil 317.0 mdp, superando el presupuesto. Para 2023 la inversión fue de 32 mil 436.8 mdp, 12.7 por ciento menor a lo asignado. Por lo que la tasa promedio anual del

gasto de 2019 a 2023 correspondiente a la actual administración también es negativa, aunque en menor proporción, con un 3.8 por ciento.

Gráfico 3
Distribución del Gasto de Inversión en Proyectos de la SICT, 2023



FUENTE: elaborado por CEFP, con información del a SHCP.

La SICT complementa su estrategia de comunicaciones e integración regional al diversificar sus inversiones en diferentes proyectos. En 2023, el gasto de inversión en redes carreteras representó 57.7 por ciento, del total de la inversión en proyectos de la Secretaría; también se realizaron inversiones en redes ferroviarias para impulsar la conectividad y el desarrollo económico, en infraestructura aeroportuaria para facilitar el transporte aéreo; y en caminos rurales para mejorar el acceso a zonas menos urbanizadas. Estas inversiones contribuyen a una integración más equilibrada del país (Gráfico 3).

2.1 Principales Pp en Inversión de Carreteras.

Durante 2018-2024, los 11 Pp de la SICT relacionados con las actividades en infraestructura de carreteras, se han enfocado en dos grandes proyectos, que a su vez comprenden diversas obras carreteras:

- Conservación y mantenimiento de la infraestructura existente, incluyendo la finalización de obras útiles suspendidas o en proceso.
- Construcción de caminos pavimentados para cabeceras municipales sin acceso, utilizando mano de obra local y administración comunal.

Cuadro 2
Evolución de la Inversión en Carreteras, 2018-2024
(Millones de pesos)

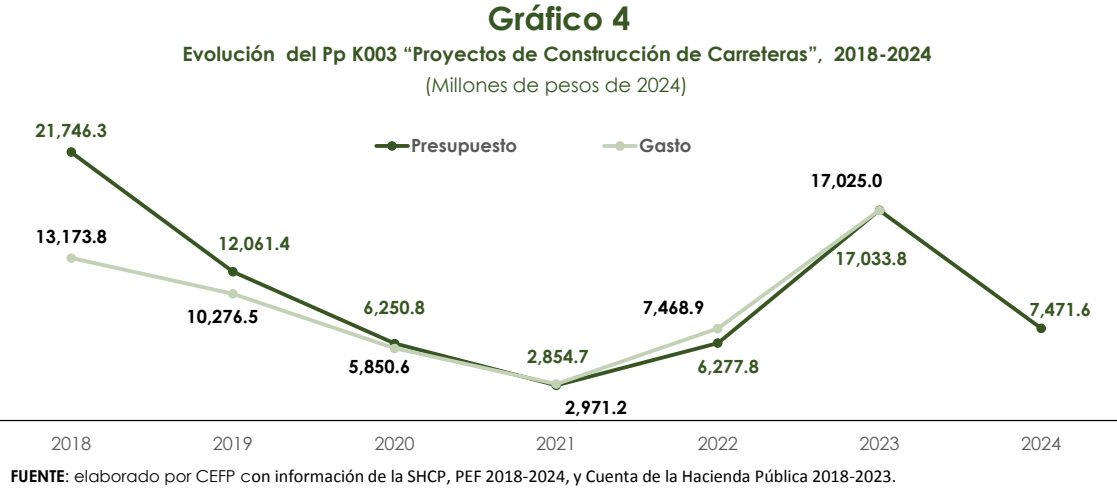
Programas Presupuestarios	Aprobado							TMCA Aprobado 2024/2018
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Total del Ramo 9 "Infraestructura, Comunicaciones y Transportes" 2018-2024	84,548.6	66,554.3	54,374.0	55,919.6	65,553.6	77,411.4	85,688.3	-4.3
Sub total Inversión de Carreteras	37,254.9	35,528.2	25,441.3	21,130.6	24,356.6	35,688.9	24,850.8	-10.8
Porcentaje respecto al total del Ramo 9	44.1	53.4	46.8	37.8	37.2	46.1	29.0	-11.0
K003 Proyectos de construcción de carreteras	16,466.6	9,527.5	5,165.7	2,465.0	5,773.1	16,362.9	7,471.6	-16.3
K028 Estudios de preinversión	220.7	268.8	200.9	355.0	295.4	309.2	324.2	1.8
K031 Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales	1,853.6	0.0	730.0	2,788.0	3,409.6	1,200.0	1,704.0	-5.9
K032 Reconstrucción y Conservación de Carreteras	8,513.5	15,900.9	10,289.2	8,231.3	8,600.0	9,000.0	11,000.0	-0.4
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	559.5	660.7	550.6	550.6	500.0	500.0	524.1	-5.6
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	7,967.5	7,670.3	7,005.0	3,504.8	4,153.2	6,629.4	1,977.5	-24.3
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	305.6	500.0	500.0	500.0	400.1	400.0	500.0	3.6
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,368.0	1,000.0	1,000.0	2,735.8	1,225.2	1,287.3	1,349.4	-4.7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: elaborado por CEFP con información de la SHCP, PEF 2018-2024.

En el periodo de 2018-2024, del total de los programas, que integran los diversos proyectos de inversión en infraestructura de carreteras, se observó que en tres de estos se concentró la mayor parte del presupuesto, y por lo tanto el gasto en inversión. Sin embargo, se advierte que se han reducido sus recursos, pues sus tasas de crecimiento son negativas en el periodo. Lo cual se explica porque algunos de estos proyectos se encuentran en su etapa final o han sido concluidos, lo que implica una reducción en las necesidades de financiamiento.

2.1.1 K003 “Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras”

Uno de los programas presupuestarios más importantes de la SCT ha sido el Programa **K003 “Proyectos de Infraestructura Económica de Carreteras”**, debido al alto porcentaje que representa en el monto total asignado en cada ejercicio fiscal dentro de los programas de “Inversión en Infraestructura de Carreteras”. Conviene destacar que el objetivo del Pp es construir, modernizar y preservar en óptimas condiciones los tramos carreteros del país.



Durante el periodo 2018–2024, en promedio, ese programa representó 28.9 por ciento del presupuesto total asignado, mientras que en términos de gasto ocupó 28.1 por ciento del total erogado, en los últimos cinco años.

El programa, es uno de los más significativos en obra pública relacionada a la construcción y modernización de la red carretera federal a nivel nacional, en el grafico 4 se advierte una caída real importante de su presupuesto y gasto entre 2020 y 2021 misma que se explica por la doble crisis que tuvo

lugar en esos años, pues los recursos tanto aprobados como ejercidos fueron redireccionados para la atención de estas.

Como se muestra, en 2023, ocurre una recuperación de los niveles de inversión. Aquí, conviene nuevamente señalar que la caída del presupuesto observada en 2024 obedece a la conclusión de los programas de inversión y/o a la menor demanda de recursos porque están por concluir, toda vez que se dará un cambio de administración, sin embargo se espera una mayor inversión para los Centros SCT² de los Estados.

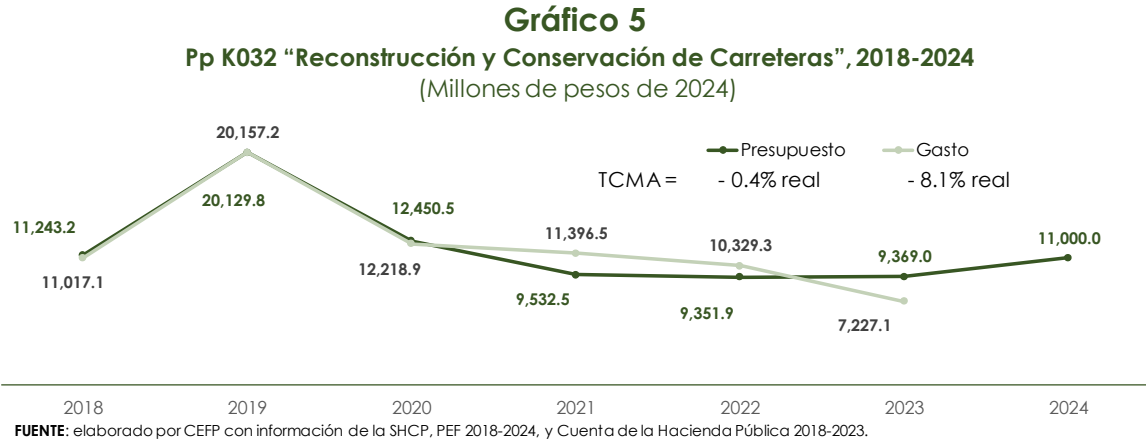
2.1.2 K032 “Reconstrucción y Conservación de Carreteras”

El Pp **K032 “Reconstrucción y Conservación de Carreteras”** tiene por objetivo contribuir al desarrollo económico inclusivo, mediante la conservación de la red federal de carreteras libre de peaje, que permita mantener las carreteras federales en buenas condiciones para su tránsito.

El programa, en términos reales, tanto los montos asignados como el ejercido registran una tendencia de crecimiento homogénea, en 2019 la inversión fue la más grande del periodo, pues se ejercieron 20 mil 157.2 mdp para la reconstrucción y mantenimiento de carreteras; luego en 2020, se ejerció un monto real de 12 mil 450.5 mdp, casi la totalidad de lo aprobado para ese año; en los años subsecuentes, el gasto es mayor a lo asignado, con excepción de 2023 cuando se invirtieron 7 mil 227.1 mdp, lo que implicó 22.9 por ciento inferior al asignado. Para el actual ejercicio 2024, se advierte

²Los Centros SCT son las representaciones de la Secretaría en cada uno de los Estados que integran la Federación. Su misión es la de contribuir al desarrollo de los sistemas de comunicaciones y transportes en la entidad federativa, ejecutando y promoviendo los programas institucionales con seguridad, eficiencia y calidad, para el bienestar económico, social y cultural, con respecto al medio ambiente, al marco legal y ético. En la actualidad la SCT cuenta con 31 Centros SICT (Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes).

una inversión de 11 mil mdp para la reconstrucción y conservación de tramos de carreteras y puentes, siendo equiparable con el monto invertido en el ejercicio de 2018, como se advierte en el gráfico 5.



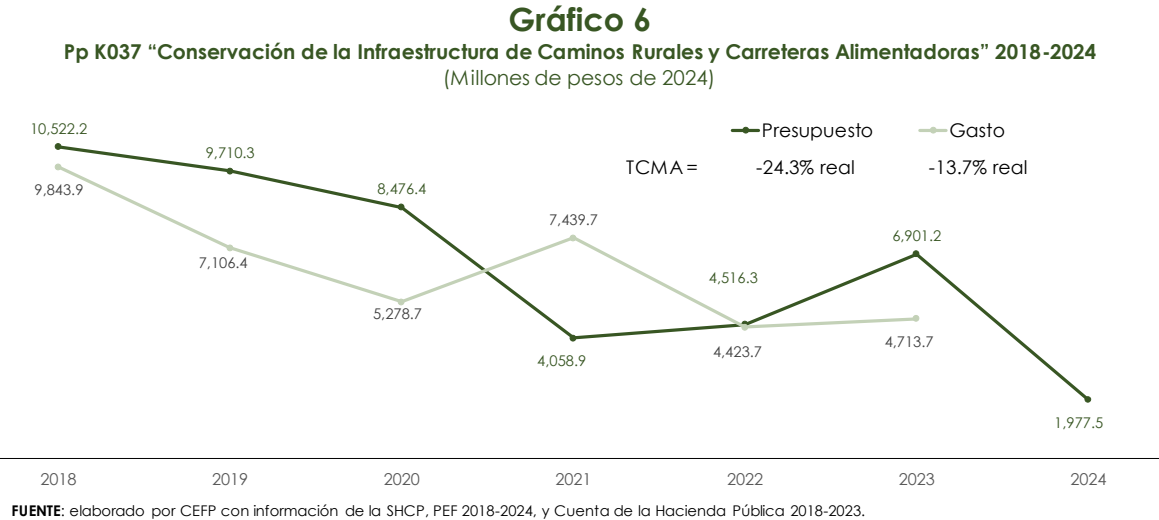
Por lo anteriormente descrito, el presupuesto aprobado entre 2018 y 2024 disminuyó marginalmente a una tasa media anual de 0.4 por ciento real. En tanto que, la contracción del gasto fue más pronunciada tras registrar una disminución media anual de 8.1 por ciento real, lo que implicó una reducción de la inversión en los proyectos de inversión destinados a la reconstrucción y conservación de carreteras en el país, no obstante, se estima que, en el actual ejercicio fiscal, la inversión pública muestre una franca recuperación.

2.1.3 K037 “Conservación de la Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras”

El programa K037 tiene por objetivo la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores; Los recursos asignados y ejercidos por este programa han disminuido en términos reales durante el periodo 2018-2024.

En 2018, se asignaron 10 mil 522.2 mdp, presupuesto que fue disminuyendo paulatinamente hasta 2021 cuando se aprobaron 4 mil 58.9 mdp, por la crisis

sanitaria del Covid 19; para 2023 el monto asignado alcanza 6 mil 901.2 mdp, no obstante, y en el presente año el Pp tiene aprobado un monto de un mil 977.5 mdp.



En la misma línea, el gasto real en el periodo 2018-2023 muestra una contención de la inversión pública que se destina a la conservación y reconstrucción de caminos rurales y alimentadores, al igual que el presupuesto, la mayor inversión se observó en 2018, cuando erogó 9 mil 843.8 mdp, como se observó en el presupuesto, en los dos años siguientes disminuyó la inversión de forma importante, conviene hacer notar que entre 2018-2020, los recursos ejercidos fueron menores al presupuesto aprobado. En el ejercicio 2021 se advierte un claro cambio de tendencia, pues lo ejercido fue muy superior al aprobado y se incrementó en 40.9 por ciento real respecto al ejercicio del año previo; sin embargo, en el ejercicio 2023, la inversión nuevamente se ubicó por debajo del aprobado y fue menor también al ejercido en 2021. Por lo anteriormente descrito entre 2018 y 2023 el gasto ejercido en proyectos de inversión relacionados con la

conservación y reconstrucción de caminos rurales se contrajo en una tasa real media de 13.7 por ciento.

En resumen, del análisis de estos tres proyectos en infraestructura de carreteras -Proyectos de inversión de modalidad (K)- relacionada con obra pública en la construcción, reconstrucción, conservación de obra, mantenimiento, en los últimos seis años, la inversión se contrajo, y lo invertido ha sido menor al presupuesto asignado.

Cuadro 3
Gasto en Inversión de Carreteras, 2018-2023
(Millones de pesos)

Programas Presupuestarios	Ejercido						TMCA 2023/2018
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Total del Ramo 9 "Infraestructura, Comunicaciones y Transportes" 2018-2024	142,244.5	68,763.6	57,438.7	58,261.6	62,332.4	71,739.1	-16.8
Sub total Inversión de Carreteras	29,883.5	33,135.8	22,026.1	24,451.7	26,549.8	31,159.2	-3.8
Porcentaje respecto al total del Ramo 9	21.0	48.2	38.3	42.0	42.6	43.4	
K003 Proyectos de construcción de carreteras	9,975.4	8,117.5	4,835.0	2,565.6	6,868.4	16,354.4	5.3
K028 Estudios de preinversión	238.3	596.4	565.3	491.0	332.4	352.2	3.1
K031 Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales	1,852.9	1,244.5	981.8	3,589.3	3,921.1	1,665.8	-6.7
K032 Reconstrucción y Conservación de Carreteras	8,342.3	15,922.5	10,097.8	9,840.9	9,498.8	6,942.5	-8.1
K033 Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes	619.8	335.4	285.4	506.1	454.5	255.7	-20.1
K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	7,453.9	5,613.5	4,362.4	6,424.1	4,068.0	4,528.1	-13.7
K039 Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	308.0	444.2	404.7	486.4	390.0	210.1	-11.7
K048 Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía	1,093.0	861.7	493.8	548.2	1,016.6	850.4	-9.3

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: elaborado por CEFP con información de la SHCP, PEF 2018-2024, y Cuenta de la Hacienda Pública, 2018 - 2023.

Esto se explica en gran medida por la crisis suscitada por la pandemia del Covid-19, y la reorientación de recursos a programas sociales y otras prioridades estratégicas de la actual administración.

3. Indicadores de infraestructura carreteras.

Entre 2018 y 2022, la red carretera nacional reparada, construida y que se le dio mantenimiento disminuyó en 5 mil 335 km debido a que hubo una menor inversión pública en infraestructura de carretera.

En 2018, la extensión de la red carretera nacional en México era de 407,958 km; de esta, 12.5 por ciento (51,198 km) correspondían a la Red Carretera Federal, 32.8 y 37.8 por ciento a red estatal y rural respectivamente y 16.8 por ciento a brechas. Dentro de la red federal, 40,583 km eran carreteras federales libres y 10,614 km autopistas de cuota.

Mientras la red rural y alimentadora estaba compuesta por 133,698 km de carreteras alimentadoras, 154,409 km de caminos rurales y 68,654 km de brechas.

Para 2022, la extensión total de la red carretera nacional disminuyó a un total de 402,622 km, una reducción de 5,336 km, donde la Red Carretera Federal aumentó en 426 km, con 40,545 km de carreteras federales libres de peaje y 11,078 km de autopistas.

En contraste, la red rural y alimentadora se redujo en 2 mil 72 km, un aumento en los caminos rurales y una disminución en las brechas, como se muestra en el siguiente cuadro 4.

Cuadro 4
Red carretera Nacional, 2018 - 2022
(Kilometros)

Año	2018	2019	2020	2021	2022	Diferencia 2022-2018
Total	407,958	397,312	397,938	401,330	402,623	-5,335
Pavimentado	177,192	175,124	176,250	176,559	176,917	-275
Revestido	130,989	131,269	128,713	130,646	131,586	597
Terracería	31,123	32,571	34,248	35,859	35,800	4,677
Brechas	68,654	58,348	58,727	58,266	58,320	-10,334
Tipo de camino						
Año	2018	2019	2020	2021	2022	Diferencia 2022-2018
Federal	51,197	51,417	51,405	51,428	51,623	426
Cuota ¹	10,614	10,794	10,843	10,912	11,078	464
Libre	40,583	40,623	40,562	40,516	40,545	-38
Estatad	133,698	129,350	130,238	130,494	131,626	-2,072
Rural	154,409	158,196	157,568	161,178	161,054	6,645
Brechas	68,654	58,348	58,727	58,266	58,320	-10,334

¹ Incluye las estatales de cuota

FUENTE: elaborado por CEFP, con información de la SICT, Principales estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2023. Disponible en:

https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Principales-Estadisticas/PE_2023.pdf

Esta disminución en la extensión de la red carretera refleja una contracción de la inversión en la infraestructura de carreteras del país, con variaciones en diferentes tipos de caminos. La reducción en las carreteras alimentadoras y las brechas, junto con el aumento en los caminos rurales, sugiere cambios en las prioridades de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura.

Consideraciones Finales

La SICT se encarga de formular políticas y programas para el desarrollo del transporte y la infraestructura, sus responsabilidades incluyen la construcción, reconstrucción y modernización de carreteras, así como de caminos rurales y carreteras alimentadoras.

Durante el periodo de 2018-2024, el presupuesto promedio destinado a la "Inversión en Carreteras" representó el 42 por ciento del total de la Secretaría, y en el periodo de 2018-2023, el gasto fue del 33.6 por ciento.

Entre 2019 y 2023, la inversión de la SICT se ha enfocado principalmente en el gasto de inversión en infraestructura, en 2019, representó 78.3 por ciento, disminuyendo en 1.6 pp en 2023; en cuanto al gasto corriente, este representó 21.7 por ciento del gasto total en 2019 y aumentó en 1.6 pp para 2023.

La secretaría ha diversificado sus proyectos de inversión en el periodo de análisis para complementar su estrategia de comunicaciones e integración regional, en 2023, la mayor parte del gasto se destinó a redes carreteras (57.7% del total), seguido de inversiones en redes ferroviarias para mejorar la conectividad y el desarrollo económico; también se invirtió en infraestructura aeroportuaria para facilitar el transporte aéreo; y en caminos rurales para mejorar el acceso a zonas menos urbanizadas, promoviendo así una integración más equilibrada del país. El resto 23.4 por ciento es gasto corriente.

De los once Programas Presupuestarios (Pp) relacionados con proyectos de infraestructura de carreteras bajo la modalidad (K) con que cuenta la SICT, la inversión pública ha disminuido durante el periodo 2018-2024, siendo menor que el presupuesto asignado y mostrando tasas de crecimiento

negativas a lo largo del periodo de estudio, lo que indicó una reducción del presupuesto aprobado para infraestructura carretera.

Podemos concluir del análisis de pps tres proyectos en infraestructura más importantes de carreteras, que concentran 84.4 del total de obra pública relacionada con la construcción, reconstrucción, conservación, y mantenimiento, que la inversión pública se ha visto reducida en el periodo 2018-2023, incluso se han ejercido menores recursos a los aprobados.

Entre 2018 y 2023, solamente el programa K003 "Proyectos de construcción de carreteras" registró un incremento real anual promedio de 5.3 por ciento, debido a la recuperación de la inversión en el ejercicio fiscal 2023, pues alcanzó un monto de 17 mil 25.0 mdp; mientras en el Pp K032 **"Reconstrucción y Conservación de Carreteras"** se registró una disminución de los recursos ejercidos de 8.1 por ciento real en promedio anual; y lo mismo ocurrió en el programa K037 **"Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras"** en el cual la disminución de la inversión fue de 13.7 por ciento en promedio anual real en el periodo referido.

Durante el periodo de 2018-2023, el gasto público en inversión de carreteras de la "SICT" se contrajo debido a factores externos e inusuales, tales como la pandemia del COVID-19, que generó una severa crisis económica y sanitaria; razón por la cual se reorientaron los recursos para los programas sociales y para la atención sanitaria; lo que impacto en una menor inversión carretera.

Fuentes de Información:

- Programa Sectorial de Comunicaciones y transportes 2020-2024, Avance y resultados.
www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/828639/PS_SICT_Avance_y_Resultados_2022.pdf
- Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2022.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/PDF/DEC-PDF/Anuario_SICT_2022.pdf.
- Cuenta Pública 2018-2023, Transparencia Presupuestaria.
https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/es/PTP/Datos_Abierto
- Quinto informe de labores, Secretaría de Comunicaciones y Transportes 2022-2023, 1 septiembre de 2023.
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/854284/5to_Informe_de_Labores_SICT.pdf
- Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2023, marzo de 2024.SICT.
https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Principales-Estadisticas/PE_2023.pdf
- PROGRAMA Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024, DOF: 02/07/2020.
https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5596042&fecha=02/07/2020#gsc.tab=0



www.cefp.gob.mx



@CEFP_diputados



@CEFP_diputados