

Principales PPI, Enero-Diciembre 2024

(Millones de pesos y porcentajes)

Clave



Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA

Aprobado

Ejercido

Avance Físico¹

2,000.0

4,659.5

85.4%

20093110004



Construcción Carretera Real del Monte - Entronque Huasca

Avance Físico¹

1,208.0

1,319.9

55.0%

12096330030



Proyecto Tren Maya²

Avance Físico¹

120,000.0

151,642.8

79.8%³

2021W3N0001

¹ El avance físico es desde que inició el Proyecto.

² El monto ejercido corresponde a la suma de las UR W3N "Fondo Nacional de Fomento al Turismo"; H0M "Tren Maya, S.A. de C.V."; y W3X "FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V."

³ Corresponde al PPI de la UR H0M "Tren Maya, S.A. de C.V."

FUENTE: elaborado por CEFPI Ifigenia Martínez y Hernández con datos de SHCP, Informes sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública, cuarto trimestre 2024.